

## WOW! 4.8.3

### 2009 Harmadik kiadásának újdonságai

#### Összesen 17 márka frissítése

Frissített márkák ebben a kiadásban: Audi, BMW, Chrysler, Fiat, Dodge, Alfa Romeo, Lancia, Hyundai, Mercedes, Mini, Opel, SAAB, Seat, Skoda, Volvo, Volkswagen és a Renault. Az alábbiakban olvashatja a kiadás legfontosabb sarokpontjait képező újdonságokat.

#### **Audi**

##### **A3 (09-)**

Frissítés a 2009-es modellekhez: diagnosztikai funkció a 2,0 literes TFSI benzinmotorhoz fojtószelep illesztéssel, tempomat kódolással, adatlisták megjelenítésével, és vezérlőegység aktiválási lehetőséggel. Diagnosztikai funkció az összerék meghajtáshoz is.

##### **A4 (08-)**

Frissítés a 2008-2009-es modellekhez: diagnosztikai funkció a 3,2 literes FSI benzinmotorhoz fojtószelep illesztéssel, tempomat kódolással, adatlisták megjelenítésével, és vezérlőegység aktiválással. A kiegészítő fűtéshez alapbeállítási lehetőséggel. Diagnosztikai funkció a futómű felfüggesztéshez is.

##### **A5 (08-)**

Frissítés a 2008-2009-es modellekhez: diagnosztikai funkció a 3,2 literes FSI benzinmotorhoz fojtószelep illesztéssel, adatlisták megjelenítésével, és a vezérlőegység aktiválásával.

##### **Q5 (08-)**

Frissítés a 2007-2009-es modellekhez: frissített diagnosztika és alapbeállítási lehetőség a kiegészítő fűtéshez.

##### **Audi TT (07-)**

Frissítés a 2008-2009-es modellekhez, diagnosztikai funkció a 2,0 literes TFSI benzinmotorhoz fojtószelep illesztéssel, tempomat kódolással, adatlisták megjelenítésével és a vezérlőegység aktiválással.

#### **BMW**

##### **1-Sorozat (E87/E88/E81/E82)**

Frissítés a 2007-2008-as modellekben: diagnosztikai funkció az 1.6 literes benzines motorhoz. A DSC MK 60 (Dynamic Stability Control – Menetstabilizátor) frissült a 2004-2008-as modelleknél kormányzási szög kalibrációval. A CAS (Car Access System – Autó hozzáférési rendszer) frissült a 2004-2008-as modelleknél CAS törléssel. Az RLS (Rain light sensor - Esőszenzor) frissült a 2004-2008-as évekből Esőszenzor illesztéssel, amit akkor kell végrehajtani, ha szélvédő csere történik, vagy a szenzor meghibásodik. Frissítés a 2007-2008-as modellekben: az információs pulthoz: CCC-A (Car Communication Computer Applications – Autó kommunikációs alkalmazás), CCC-ANT (Car Communication Computer Antenna Tuner – Autó kommunikációs számítógép, rádió), CCC-ASK (Car Communication Computer Audio System Controller – Hangrendszervezélő), CCC-BO (Car Communication Computer User Interface – Felhasználói felület), CCC-GW (Car Communication Computer Gateway – kommunikációs átjáró), ULF (Universal charging and hands-free facility Univerzális töltő és kihangosító rendszer). Szerviz inspekció törlés 2004-2006-os évben. A törvény által előírt adatok ellenőrzésének be- és kikapcsolása: (Műszaki vizsga, és Zöldkártya dátumainak megadása).

##### **3-Series (E46)**

Frissítés az 1999-2003-as évből: befecskendező kódolás a DDE 4.0. DSC MK 60 (Dynamic Stability Control - Menetstabilizátor) lett frissítve. A 2000-2006 évből kormányzási szög kalibrációt is hozzáadtunk a programunkhoz.

##### **3-Series (E90/E91/E92/E93)**

Frissítések a 2005-2008-as modellévből: diagnosztika több új benzinmotorhoz. Frissítés a 2005-2006 dízel motornál légtelenítési funkció a DDE 6.2-es verzióhoz. A DSC MK 60 (Dynamic Stability Control – menetstabilizátor) frissítettük a 2005-2008 modellévből kormányzási szög kalibrációval. Váltó diagnosztikát is frissítettük. VTG (Transfer case) frissítve a 2005-2008-as években. A CAS (Car Access System – gépkocsi hozzáférési rendszer) frissítve a 2005-2008 években törlési funkcióval. Frissítettük a gépkocsi riasztórendszerének vizsgálatát is a 2005-2006-os évből. Az EDC (Electronic damper control) frissítve a 2005-2008 évből. Az RLS (Rain light sensor - esőszenzor) frissítve a 2004-2008-os évekből illesztési lehetőséggel. Frissítés érkezett a 2007-2008-as évből a fedélzeti tájékoztató rendszerhez: CCC-A (gépkocsi kommunikációs alkalmazások), CCC-ANT (Gépkocsi Rádió rendszer), CCC-ASK (Gépkocsi hangrendszervezélő), CCC-BO (Felhasználói felület), CCC-GW (Gépkocsi kommunikációs átjáró), ULF (töltő, és kéznélküli kihangosító rendszer). A szerviz inspekciótörlési lehetőséget bővítettük a törvényi adatok (műszaki vizsga, zöldkártya) figyelésének aktiválásával, illetve kikapcsolásával.

##### **5-Series (E39)**

Frissítés az 1998-2003 évekből, porlasztócsúcs illesztési lehetőség a DDE 4.0. verzióhoz A DSC 5.7 Dynamic Stability Control (menetstabilizátor) frissült kormányzási szög kalibrálási lehetőséggel.

##### **5-Series (E60/E61)**

Frissítés a 2005-2006-os motoroknál, légtelenítési funkció a dízel DDE 6.2 verzióhoz. A DSC/DXC 8.0 (Dynamic Stability Control – menetstabilizátor) frissítve 2003-2006 között a kormányzási szög kalibrálási

lehetőséggel. A VTG (Transfer case) váltó szintén frissült. A CAS (gépkocsi hozzáférési rendszer) törlési funkcióval bővült. Az ARS 2 (Dynamic Drive) és az ACC 2 (tempomat) 2004-től 2006-ig szintén frissült. Az RLS (esőszensor) illesztési lehetőséggel bővült. Frissítés a központi kijelzőnél is 2005-2007 között: CCC-A (kommunikációs alkalmazások), CCC-ANT (rádiórendszer), CCC-ASK (audió rendszer), CCC-BO (felhasználói felület), CCC-GW (kommunikációs átjáró) ULF (univerzális telefon töltő és kihangosító rendszer). A szerviz törlés is bővült a törvényi rendszerek (zöldkártya, műszaki vizsga lejáratainak megfigyelése) aktiválással, vagy kikapcsolással.

#### **6-Series (E63/E64)**

Új diagnosztikai funkció a 4,8 literes, és az öt literes benzines motorokhoz. A 3.0 literes benzines motorokhoz MS 70 adaptáció törlési lehetőség, valamint légtelenítési funkció a hűtőrendszerhez. A DSC 8.0 (menetstabilizátor) frissült a 2003-2006-os modelleknél kormányzási szög kalibrációval. ACSM (Crash Safety Module – törés biztonsági modul) frissült 2006-2007 között. A CAS (gépkocsi hozzáférési rendszer) frissült 2004-2007 között törlési lehetőséggel. Az IHKA (integrált automata klímaberendezés) frissült 2006-2007 között. Az IHKA (Integrált klímarendszer) is frissült 2004-2007 között. Az EGS 1911 (automata váltóvezérlő) is frissült 2006-2007 között. Az SMG (szekvenciális kéziváltó) esetében is frissült a 2005-2007-es modelleknél. Az AL (Active steering – aktív kormányzás) is frissült a 2006-2007-es modelleknél. Az ARS 2 (dinamikus haladás) is frissült a 2004-2007-es modelleknél. Az ACC 2 (Active cruise control – tempomat funkció) is frissült 2004-2007 között. A Kombi (Instrument cluster – műszerfali kijelző), KBM (központi alapegység), KGM (átjáró modul), SZL (Steering column switch center – kormányzási kapcsoló központ), SZM (Switching center, center console - kapcsolóközpont), PDC (tolatóradar) szintén frissültek a 2006-2007-es évben. Az RLS (esőszensor) a 2004-2007-es években illesztési lehetőséggel bővült. A szerviz törlés is bővült a törvényi rendszerek (zöldkártya, műszaki vizsga) aktiválással, vagy kikapcsolással

#### **7-Series (E38)**

Porlasztócsúcs illesztési lehetőség az 1998-2001-es modellévben a DDE 4.0 motorokhoz.

#### **7-Series (E65/E66)**

Frissítés a 2005-2006-os években új diagnosztikai funkciók a 4,4 literes benzinmotorhoz. Frissítés a 2005-2006-os évben: dízel légtelenítési lehetőség a DDE 6.2 verzióhoz. A 3.0 literes benzines motorhoz MS 70 is frissítve lett a 2005-2006-os modellévben adaptált memóriatörléssel, és a hűtőrendszer légtelenítésével. A 2006 modellévet frissítettük az EKPS-sel (üzemanyag befecskendezés vezérlő). DSC 8.0 (menetstabilizátor) és DTC-kereséssel a légzsákokhoz: SASL (Satellite, A-pillar, left), SASR (Satellite, A-pillar, right), SBSL (Satellite, B-pillar, left), SBSR (Satellite, B-pillar, right), SSBF (Satellite, seat, passenger), SSFA (Satellite, seat, driver), STVL (Satellite, door, front left), STVR (Satellite, door, front right), SSH (Satellite, seat rear), SFZ (Satellite, vehicle center), SZL (Steering column switch center), SGM-SIM (Safety and Gateway module), IHKA High (Integrated automatic air condition – integrált automata klíma), EGS 1902 (Automatic transmission control – automata váltó vezérlő), Kombi (Instrument cluster - műszerfal), SMFA (Seat module, driver – vezető ülés), SMBF (Seat module, passenger - utasülés), PM (Power module), AHM (Trailer module – vonóhorog modul), SHD (Slide/tilt sunroof), HKL (Rear-lid lift), TMFA (Door module, driver's door), TMBF (Door module, passenger's door), TMFAH (Door module, driver's side, rear), TMBFH (Door module, passenger's side, rear), PDC (Parking distance control). Az ARS 2 (Dynamic Drive) frissítve a 2004-2006-os évben. A CIM 2 (Chassis integration module) szintén frissült a 2004-2006-os éváratban. Az EDC (Electronic damper control) frissült a 2002-2006-os évjáratban. Az EMF (Parking brake – el. Kézifék) is bővült szerviz állással, illetve alapbeállítási lehetőséggel. A CAS (Car Access System) frissült a 2002-2006-os évben törlési lehetőséggel. A szerviz törlés is bővült a törvényi rendszerek – zöldkártya, műszaki vizsga – aktiválással, vagy kikapcsolással

#### **X5 (53)**

Frissítés a 2003-2006-os modellekhez, új diagnosztika a három literes benzinmotorhoz. A DDE 6.0 frissült az üzemanyag légtelenítési lehetőségével, porlasztócsúcs illesztéssel, egyenletes járási teszttel, részecske szűrő regenerálással és adaptált memóriatörléssel. A három literes benzinmotor MS 43 is frissült a 2001-2006-os modellévben. Frissített 2001-2003 modellév porlasztócsúcs illesztéssel a DDE 4.0. Frissített 2003-2006-os modellévben új diagnosztikai funkció a DDE 5.0 literes motorhoz adaptált memóriatörléssel és porlasztócsúcs illesztéssel. Frissítés 2001-2003-as modellévben: új diagnosztika a DSC 5.7 (menetstabilizátor) kormányzási szög kalibrációval. Frissítés a 2003-2006-os években új diagnosztikai funkciók a DXC 8.0 (menetstabilizátor) kormányzási szög kalibrációval és EHC 2 (utazási magasság beállítás) 2001-2006 modellévben.

#### **X5 (E70)**

Frissítés a 2007-2008-as modellévben új diagnosztikai funkciók a 3.0 literes dízel motorhoz és az EMF (elektromos kézifék) szerviz funkcióval a cseréhez, és az alapbeállításhoz. A CAS (Gépkocsi hozzáférési rendszer) bővült CAS törlési lehetőségével. Frissített kijelző funkciók: CCC-A (Kommunikációs alkalmazások), CCC-ANT (Rádió funkciók), CCC-ASK (audio rendszer vezérlő), CCC-BO (felhasználói felület), CCC-GW (kommunikációs átjáró) és ULF (univerzális teleföntöltő és kihangosító rendszer).

### **Chrysler – új típusok**

#### **Grand Voyager (RS)**

Új típus ebben a kiadásban. Frissítés a 2001-2007-es években diagnosztika az ABS-hez légtelenítési funkcióval. Frissítés a 2002-2007-es években, diagnosztika a klímavezérlőhöz, valamint szoftveres újraindítási

lehetőség. Frissítés a 2001-2007-es évből. Diagnosztikai funkció a légzsákhöz, lopásátlóhoz, és a 2004-2007 évhez központi vezérlőegység diagnosztika.

### **Grand Voyager (RT)**

Új típus ebben a kiadásban. Frissített 2008-2009diagnosztika a 3.8 literes benzines motorhoz és a 2.8 literes CRD dízel motorhoz, SRS - Légzsák, Műszerfal, Klímavezérlő, ABS légtelenítési funkcióval, váltó és központi kommunikációs átjáró.

### **300 (LX)**

Új típus ebben a kiadásban. Frissítés a 2008-2009-es évben diagnosztika a 3,0 literes CRD dízel motorhoz. Frissítés a 2008-2009 váltó diagnosztika, ABS légtelenítési funkcióval, SRS - Légzsák és Műszerfal 2008-2009. Frissítés a 2007-es évben: diagnosztika a klímavezérlőhöz.

### **PT Cruiser (PT)**

Új típus ebben a kiadásban. ABS diagnosztika, valamint légtelenítési lehetőség.

## **Dodge –Új típus**

### **Journey (JC)**

Új típus ebben a kiadásban. Diagnosztika a légzsákhöz, valamint a központi kommunikációs átjáróhoz.

## **Fiat**

### **500**

Átfogó frissítés az 1,2 literes és 1,4 literes 2009-es benzinmotorok diagnosztikájához. Bosch ABS 8 ESP (EP), Siemens légzsák, (EP-proxi), Marelli műszerfali panel (EP) szerviz inspekciónélési lehetőséggel. Denso egy zónás klímarendszer (EP), Delphi központi vezérlő (EP) 2, Valeo parkolás segítő rendszer (EP) 2, Delphi (EP2) Szervokormány kormányzási szög kalibrálási lehetőséggel. Frissítés a 2007-2009 modellévből: diagnosztika az 1.4 literes benzinmotorhoz (312A1.000 motorkódhoz) túlpörgés számláló törlési lehetőséggel. Öntanuló rendszerek törlése, és adaptált paraméterek törlése. Az 1.3 literes dieselmotort (169A1.000 motorkódu) is frissítettük szerviz inspekciónéléssel, a részecskeszűrővel szerelt autóknál. Porlasztócsúcs illesztési lehetőség a 2005 utáni autókhoz.

### **Bravo**

Átfogó diagnosztikai frissítés a 2009-es modellévig bezárólag. Főbb fejezetek: ABS-nél Bosch 8, ABS Bosch 8 VDC, Siemens légzsák (EP-proxi), Marelli 3-as műszerfali kijelző, Marelli klímavezérlő, Marelli központi egység, Bosch tolató radar, TRW 3 elektrohidraulikus kormány szervó. A 198A3.000 és a 198A2.000 motorok bővültek a 2007-2009-es évben öntanuló memória törléssel, EGR szelep teszttel, iztógyertya teszttel, Olajcsere üzenet törlési lehetőség a részecskeszűrős típusokhoz, valamint porlasztócsúcs illesztés került bele az új verzióba.

### **Croma**

Átfogó diagnosztikai frissítés a 2009-es évig bezárólag. A következő dízel motoroknál 939A1.000, 939A2.000, 939A3.000 porlasztócsúcs illesztés, valamint olaj szerviz törlés a részecskeszűrős autóknál. A 194A1.000 benzinmotoronál ABS Lucas TRW, ABS Lucas TRW ESP, SRS TRW MY3, TRW 2 kormányzár, TRW elektromos kulcs, Valeo kétzónás klíma, Marelli központi vezérlő, Valeo tolatóradar, AISIN AF 40-6 váltó, TRW 2 szervó, ajtó modulok: Boot G.E. procond 3, vezető oldali ajtó G.E. procond 3 és utas oldali ajtó modul G.E. procond 3, és SLR Service törlés.

### **Doblo**

Átfogó diagnosztikai frissítés a 2009-es évig bezárólag. Az új 186A9.000 dízel motoronál, amihez porlasztócsúcs illesztést adtunk, valamint olajszer víz nullázást a részecskeszűrős modellekhez. A 199A2.000 kódú motor az öntanuló memóriának a törlési lehetőségével bővült, porlasztócsúcs illesztéssel, valamint olajszer víz nullázással a részecskeszűrős kiviteleknel. Diagnosztikai frissítés került továbbá az ABS Teves MK20, SRS TRW MY03, Marelli központi vezérlőhöz MY 03 kulcsprogramozással, valamint SLR szerviz törlés.

### **Ducato**

Átfogó diagnosztikai frissítés a 2009-es évig bezárólag. Az F1AE481D és F1CE481D dízel motoroknál, amihez porlasztócsúcs illesztést adtunk, valamint olajszer víz nullázást a részecskeszűrős modellekhez, valamint az öntanuló memóriátörlést. Új diagnosztikai hozzáférés az ABS Bosch 8 ABS, TRW 1 légzsák (proxi), Marelli műszerfali panelhez, és központi vezérlőhöz Marelli 6 vezérlő kulcskódolással, Webasto állófűtés (KW2) és SLR szerviz törlés.

### **Fiorino**

Átfogó diagnosztikai frissítés a 2009-es évig bezárólag. A 199A2.000 dízel motorhoz olajszer víz nullázás került be a rendszerbe, szintén a részecskeszűrős kivitelhez. A KFV kódú benzines motorhoz is új frissítés érkezett a 2008-2009-es modellek esetében. Új diagnosztika az ABS Bosch ABS 8 ESP (EP), Webasto állófűtés (KW2), Marelli műszerfal, ahol kilométeróra törlési lehetőség került be (azon új autóknál, ahol a megtett távolság még nincs 200 km.) Delphi központi vezérlő (EP2), Bosch elektromos kézifék, valamint SLR szerviz törlés.

### **Idea**

Átfogó diagnosztikai frissítés a 2009-es évig bezárólag. A 188A9.000 kódú dízel motorhoz porlasztócsúcs illesztés került be, valamint olajszer víz üzenet törlés a részecskeszűrős kivitelekben. A 843A1.000 kódú benzinmotor esetében újdonság az ABS Bosch 8.0 és Bosch 8 VDC (2006-2009-es évjáratban). Légzsák TRW MY 03 frissült a 2003-2009 évjáratban, Marelli műszerfal, és Marelli komfortvezérlő kilométeróra törlési lehetőséggel. (Ez a funkció csak azon új járműveknél működik, amelyek még 200 km-nél kevesebbet mentek.) Bekerült a kétzónás Denso klímavezérlő, Marelli központi vezérlő kulcskódolási lehetőséggel a 2006-2009-es

modelleknél. A 2007-2009-es évjáratban az automataváltóknál az adaptív memória törlése is bekerült. Frissült a 2008-2009-es évjáratban a TRW 1 szervokormány kormányzási szög kalibrálással. Frissült a 2006-2007-es évjáratban a TRW 3 elektromos szervokormány kormányzási szög kalibrációval. Valamint bekerült az SLR szerviz törlés is.

#### **Grande Punto**

Átfogó diagnosztikai frissítés a 2009-es évig bezárólag. A 192A2.000 kódú benzinmotorhoz túlpörgés számláló nullázás került a rendszerbe, valamint adaptív memória törlése a 2007-2009-es modelleknél. Diagnosztikai frissítést adtunk a 199A3.000 kódú dízel motorokhoz olajszerelv nullázással a részecskeszűrős autóknál. ABS Bosch ABS 8 ESP (EP), Siemens légzsák (EP-proxi) 2 és TRW légzsák (EP-proxi), Denso klímavezérlő (EP) és SLR szerviz törlés.

#### **Panda**

Átfogó diagnosztikai frissítés a 2009-es évig bezárólag. Számos dízel és benzines motort láttunk el beavatkozási és tanítási funkcióval. Például: Gyújtáshangolás (Phonic Wheel), Fojtószelep illesztés, adaptált memória törlés, porlasztócsúcs illesztés. Marelli váltó, ABS Bosch 8.0, SRS TRW MY99, műszerfali panel kilométeróra törlési lehetőséggel (csak azon új autók esetében, ahol a futás a 200 km-t még nem érte el.). Siemens központi vezérlő kulcskódolással, Denso klímavezérlő, Delphi szervokormány, valamint SLR szerviz törlés.

#### **Punto**

Átfogó diagnosztikai frissítés a 2009-es évig bezárólag. Számos dízel és benzines motort láttunk el beavatkozási és tanítási funkcióval. Például: Gyújtáshangolás (Phonic Wheel), adaptált memória törlés, porlasztócsúcs illesztés. ABS Bosch 8.0, Marelli műszerfali panel kilométeróra törlési lehetőséggel (csak azon új autók esetében, ahol a futás a 200 km-t még nem érte el.), Delphi Marelli központi vezérlők kulcskódolási funkcióval, Delphi szervokormány kalibrációval, Torque szenzorok kalibrációja, valamint törlési funkciókkal.

#### **Sedici**

Átfogó frissítés a 2009-es évig bezárólag benzines és dízel motorokhoz, Váltó, Diamond vezérlő SZK, Bosch ABS SZK, Siemens Airbag SZK, SZK elektromos kulcs, Calsonic kansei központi vezérlő SZK, Denso SZK klímavezérlő, Mitsubishi SZK elektromos szervó és SLR Service törlés.

#### **Seicento**

Átfogó frissítés az 1,1 literes benzinmotorokhoz a 2009-es modellévben, Bosch 5.3 ABS vezérlőhöz, és a TRW 2 MY 97 légzsákhoz.

### **Alfa Romeo**

#### **147**

Frissítés a 2006-2009-es modellévekben: diagnosztikai funkció az AR32310 kódú benzinmotorhoz. ABS Bosch 8, VDC, és Bosch 8-as fékrendszerhez, SRS Siemens MY99 légzsák, Mannesman és VDO műszerfalhoz kilométeróra törlési lehetőséggel, új autók esetén (ez a funkció csak addig működik, amíg a gépkocsi nem lépte át a 200 km-t). Marelli központi egység kulcsprogramozási lehetőséggel, Delphi kétfázisú klímaberendezés szerviz inspekció törlési lehetőséggel.

#### **MiTo – a belépő új modell a palettán**

Új modell ennél a kiadásnál. A 2006-2009-es modellévekben diagnosztikai funkcióval bővült rendszerünk. A 199A8.000 benzinmotornál túlpörgés számláló törlési lehetőséget adtunk hozzá, öntanuló funkciók törlési lehetőségét, valamint önbeállító rendszerek nullázását. Diagnosztikai funkciókat adtunk a 995A3.000 dízelmotorhoz öntanuló rendszerek törlését, EGR szelep tesztet, izzító gyertya tesztet, valamint porlasztócsúcs illesztést. A Bosch ABS 8 ESP (EP)2, Siemens légzsák (EP-proxi)2, Denso klímavezérlő (EP), Valeo tolató radar (EP2) és SLR Szerviz törlést.

#### **159**

Átfogó diagnosztikai frissítések a 2009-es modellekig bezárólag. Rengeteg új funkciót adtunk hozzá számos benzines és dízel motorhoz egyaránt. Automataváltó AISIN AF 40-6, ABS TRW Lucas, TRW légzsák MY03, TRW elektromos kulcs, TRW 2 kormányzár, Siemens műszerfali panel esetében kilométeróra nullázási lehetőséggel (ez a funkció csak addig él, amíg a kocsi nem éri el a 200 km-es futási határt). Marelli 3 központi vezérlő, Boot G.E. procond 2, vezető oldali ajtó G.E. procond 2, utas oldali ajtó G.E. procond 2, Valeo tolató radar, Delphi klímavezérlő (két / háromzónás) és SLR szerviz törlés.

#### **Spider**

Diagnosztikai frissítés a 2006-os évjáratú 939A.000 kódú benzinmotorra, ABS TRW Lucas, TRW légzsák MY03, TRW 2 kormányzár. Siemens műszerfali panel esetében kilométeróra nullázási lehetőséggel (ez a funkció csak addig él, amíg a kocsi nem éri el a 200 km-es futási határt), Boot G.E. procond 2, vezető oldali ajtó G.E. procond 2, utas oldali ajtó G.E. procond 2, Valeo tolató radar, Delphi klímavezérlő (két / háromzónás) és SLR Service törlés.

#### **GT**

Átfogó diagnosztikai frissítés a 2009-es modellévig bezárólag. Diagnosztikai funkció érhető el a 937A5.000 dízel motorhoz. Öntanuló rendszerek törlése, valamint porlasztócsúcs illesztést adtunk hozzá az új verzióban. ABS Bosch 8 VDC és Bosch 8, SRS Siemens MY99, Mannesman VDO műszerfali panel esetében kilométeróra nullázási lehetőséggel (ez a funkció csak addig él, amíg a kocsi nem éri el a 200 km-es futási határt). Delphi kétfázisú klíma és SLR szerviz törlés.

## **Lancia**

### **Delta**

Frissítés a 2006-2009-es modellévekben új diagnosztikai funkciók a 198A2.000 dízel motorhoz az öntanuló funkciók törlési lehetőségével, EGR szelep teszt, izzító gyertya teszt, és porlasztócsúcs illesztés. Siemens légzsák (proxi), Marelli 3 műszerfali kijelző, TRW 3 elektromos szervó és SLR szervíz törlés.

### **Musa**

Frissítés a 2008-2009-es modellévekben új diagnosztikai funkciók a 199A3.000 dízel motornál, ABS Bosch 8 VDC és Bosch 8, SRS TRW MY 03, Marelli műszerfali panel esetében kilométeróra nullázási lehetőséggel (ez a funkció csak addig él, amíg a kocs nem éri el a 200 km-es futási határt), Marelli központi vezérlő, Denso kétfázisú klímarendszer, TRW 3 elektromos szervó és SLR szervíz törlési funkció.

### **Ypsilon**

Frissítés a 2008-2009-es modellévből számos új benzines és dízel motorhoz több új illesztés és törlési funkcióval, például: gyújtás összehangolás (sonic wheel), Autó-adaptált paraméter törlése, porlasztócsúcs illesztés, ABS Lucas TRW és Lucas TRW ESP, SRS Autoliv 1, Siemens műszerfali panel, Marelli központi vezérlő, Denso kétfázisú klímarendszer, Delphi szervó és SLR szervíz törlés.

## **Hyundai**

### **I10**

Frissített 2008-2009-es év: frissítések a váltó diagnosztikához

### **Accent (06-)**

Frissített 2006-2007-es év diagnosztika az 1.4 és 1.6 literes benzines motorokhoz

### **Sonata (05-)**

Frissített 2006-2007-es év Frissített diagnosztika a légzsák és ABS rendszerekhez.

### **Elantra (04-06)**

Frissített 2006-2007-es év: Frissítések több benzines motorhoz, valamint lopásgátló dízel motorokhoz.

### **Getz (02-05)**

Frissítések 2002-2005-ös évekből: diagnosztika az 1.5 literes dízelmotorhoz, valamint a lopásgátlóhoz.

### **Matrix (2002-)**

Átfogó diagnosztikai frissítés a 2008-as évig bezárólag motorokhoz, lopásgátlóhoz, ABS, TCS és SRS.

### **Coupe (02-)**

Frissítés a 2002-2008-as diagnosztika a 2,7 literes T1 és 2,7 literes Zr benzinmotorhoz. Frissített ABS és SRS a 2008-as modellévhez.

### **Santa Fe (06-)**

Frissítések a 2006-2008-as évekhez, a 2,7 literes V6 benzinmotorhoz. Frissített ABS, ACC, 4WD és SRS a 2008-as modellévhez

### **H1 (98-06)**

Frissítés a 2006-2008-as modellévhez. Frissített diagnosztika a dízel motorok lopásgátlójához.

### **H1 (07-)**

Frissítés a 2007-2009-as modellévhez, diagnosztika a kiegészítő fűtéshez.

### **I30**

Frissítés a 2007-2009-as modellévhez, diagnosztika a központi vezérlőegységhez.

## **Mercedes**

### **Vito/Viano (639)**

Frissítés a 2008-2009-es modellévben új diagnosztikai rendszer számos elektronikai rendszerhez. Ilyenek a vontatás modul (AAG169), SRS / Légzsák rendszer (Arcade639M8), Műszerfali panel (KI639M8), Felső vezérlő panel (OBF639M8), Klímavezérlő (KLAV639M8) adaptációs lehetőséggel, bal oldali ajtó (TSGVL639M8), Hang felismerő és vezérlő rendszer (SAM639M8kiegészítő fűtés (STH639M8), elektromos fűtés (PTC9062). Frissült továbbá a 2006-2007 modellekben az ESP (ESP8\_639) légtelenítési funkcióval, kormányzási szög kalibrációval, ESP-vezetés teszt és szenzorok kalibrációja. Diagnosztika az automataváltóhoz, és SLR service törlési funkciót adtunk hozzá a 2009-es évig bezárólag.

### **C-Class (204)**

Frissítés a 2008-2009-es modellévben. Számos új rendszer diagnosztikai lehetőségét adtuk hozzá, például: Hang felismerő és vezérlő rendszer – vezető oldal (SAMF204), Vontatási modul (AAG221). Továbbá bal első ajtó (TSG-VL), jobb első ajtó (TSG-VR), bal hátsó ajtó (TSGHL), jobb hátsó ajtó (TSG-HR), sebesség választó (ESM [EWM]), központi vezérlő - elöl (CTRLC\_204), Fejegység (DISPC\_204, Steering column module (SCM [MRM]) és klímavezérlő (HVAC).

### **GLK-Class (X204)**

Frissítés a 2008-2009-es évben diagnosztikai funkciót kapott számos rendszer: Motor rendszer (CDID), Napfénytető (ROOF\_204), Panorámás napfénytető ('TSSR\_204). Partronic system ('PTS\_9), kanyarkövető lámpatest bal (XALWA-L), kanyarkövető lámpatest jobb (XALWA-R). ESP (ESP\_E1), Hangfelismerő, és vezérlő rendszer, vezető oldal (SAMF204), Vonóhorog modul (AAG221). Bal és jobb oldali első ajtók (TSG-VL), és (TSG-VR), bal és jobb oldali hátsó ajtók (TSG-HL), és (TSG-HR). Váltó (ESM [EWM]), Központi vezérlő (CTRLC\_204), Steering column module (SCM [MRM]) és klíma vezérlő (HVAC).

### **CLS (219)**

Frissítés a 2006-2008-as évből, diagnosztikai funkció a 3. 5 literes és 5. 5 literes benzines motorokhoz. Frissítés a 2005-2008-as évből, diagnosztikai funkció a légzsák, és övfeszítő rendszerekhez. (RGSL211) és (RGSR211). Frissítés a 2004-2008-as évből a váltóhoz (VGSNAG2).

### **A-Class (168)**

Frissítés a 2002-2004-es évben, diagnosztikai funkciók a 2, 1 literes benzinmotorhoz.

### **CLK (208)**

Frissítés az 1997-1999-es években, diagnosztikai funkció a 2, 3 literes benzines motorokhoz.

### **CLK (209)**

Diagnosztikai funkcióval bővítettük a 2007-es évből az 1, 8 literes, és az 5, 5 literes benzinmotorokat.

### **C-Class (203)**

Frissítés a 2005-2006-os években: diagnosztikai funkció az 1. 8 literes benzines motorhoz, vonóhorog illesztés (AAG169). Hasonlóan a 2004-2007-es évből szintén vonóhorog illesztés (AAG203).

### **S-Class (220)**

Frissítés a 2006-2007-es évből. Diagnosztikai funkció a 3. 5 literes, 4. 5 literes és az 5. 5 literes benzines motorokhoz.

### **E-Class (211)**

Frissítés a 2008-2009-es évből, diagnosztikai funkciók az 1. 8 literes, 2.5 literes, 3.0 literes, 3.5 literes, 5.5 literes és a 6.2 literes benzinmotorhoz, valamint a 2. 2 literes, 3. 0 literes és a 3. 2 literes dízel motorhoz. Frissítés a 2002-2009-es évekből: átjáró (ZGW211), bal és jobb oldali övfeszítők (RGSL211) és (RGLR211). Vonóhorog modul (AAG211), Partronic system (PTS211) és Partronic system (PTS211mopf). Fékrendszer, hidraulika egység (EHB\_ASG) inaktiválási lehetőséggel SBC amit fékcsere után kell elvégezni. Műszerfal, Assyst és Assyst plus szerviztörlési funkcióval. Fontos, hogy a szerviz törlés után a rendszer kiszámolja a következő szerviz időpontját. Ez a művelet kb két percig tart, addig a kijelzőn „nincs elérhető adat” jelenik meg. Frissítettük a klímarendszert önteszt funkcióval, szervokormány, Váltó, Tempomat, Lopásgátló, Légzsák, Felső vezérlő rendszer, Steering column module, SAM Vezető oldal, SAM utas oldal, SAM – Hátsó és kiegészítő fűtés.

### **GL-Class (X164)**

Frissítés a 2006-2009-es évből, diagnosztikai funkció a 4. 0 literes dízel motorhoz, Partronic system (PTS164), SRS / Légzsák rendszer (Arcade), Aktív rendszer Plus (WR164). Fontos, hogy a szerviz törlés után a rendszer kiszámolja a következő szerviz időpontját. Ez a művelet kb két percig tart, addig a kijelzőn „nincs elérhető adat” jelenik meg. Műszerfali kijelző (KI164) és ESP (ESP164) szintén frissültek

### **R-Class (251)**

Frissítés a 2005-2009-es évből, diagnosztikai funkció a váltóhoz (VGSNAG2), Partronic system (PTS164), SRS / Légzsák rendszer (Arcade), Aktív szerviz rendszer (WIA164Aktív szerviz rendszer plus (WR164) Fontos, hogy a szerviz törlés után a rendszer kiszámolja a következő szerviz időpontját. Ez a művelet kb két percig tart, addig a kijelzőn „nincs elérhető adat” jelenik meg. Műszerfali kijelző (KI164) és ESP (ESP164) szintén frissült.

### **SLK (171)**

Frissítés a 2004-2008-as évből diagnosztikai funkció a műszerfalhoz (KI171), váltóhoz (VGSNAG2) és a motor rendszerhez (SIM4LSE).

### **B-Class (245)**

Frissítés a 2008-2009-es évből diagnosztikai funkció a 1. 5 literes, 1. 7 literes és 2. 0 literes benzines motorhoz és a 2. 0 literes dízel motorhoz. Vonóhorog modul (AAG169), Partronic system (PTS11), ESP, műszerfali kijelző szerviztörlési funkcióval, klímavezérlő, váltó, lopásgátló, SAM, SCM (Steering column module), RCM (tetővezérlő modul), Ajtó modulok: DCM-RL, DCM-RR, DCM-FL, DCM-FR. Központi átjáró és szervokormány (ES).

## **Mini**

### **One (R50)**

Frissítés a 2003-2004-es évből, diagnosztikai funkció az IHKA-hoz (integrált automata klímarendszer) és a ZKE BC1-hez (Központi vezérlő egység). Frissítés a 2003-2005-ös évből EHPS (Elektrohidraulikus kormány szervó). A frissített rendszerek komoly mélységűek, mint adatliták, működtető tesztek, és beavatkozások, ezen belül is a különböző törlési funkciók.

### **Coupe (R56)**

Frissítés a 2007-2008-as modelleknél új diagnosztika a 1. 4 literes benzines motorhoz és az IHKS (integrált automata klímaberendezéshez). További újdonság az SZL (Steering column switch center), SHD (elektromos napfénytető), Információs rendszer: CCC-A (kommunikációs alkalmazások), CCC-ANT (rádiós funkciók), CCC-ASK (audio rendszer vezérlés), CCC-BO (felhasználói felület), CCC-GW (kommunikációs átjáró), CDC-CD (CD váltó), MJOY (Mini joystick), CID (központi információs kijelző), RAD 2 (Rádió) and ULF-SBX-H (univerzális kihangosító és telefon töltő). A frissítések nyomán nagy mélységű hozzáférést biztosít a rendszer az egyes egységekhez (adatliták megjelenítése beavatkozások, alapbeállítások, beavatkozó szervetesztek terén)

### **Clubman (R55)**

Frissítés a 2007-2008-as modelleknél új diagnosztika a 1. 4 literes benzines motorhoz és az IHKS (integrált automata klímaberendezéshez). További újdonság az SZL (Steering column switch center), SHD (elektromos napfénytető), Információs rendszer: CCC-A (kommunikációs alkalmazások), CCC-ANT (rádiós funkciók), CCC-

ASK (audio rendszer vezérlés), CCC-BO (felhasználói felület), CCC-GW (kommunikációs átjáró), CDC-CD (CD váltó), MJOY (Mini joystick), CID (központi információs kijelző), RAD 2 (Rádió) and ULF-SBX-H (univerzális kihangosító és telefon töltő). A frissítések nyomán nagy mélységű hozzáférést biztosít a rendszer az egyes egységekhez (adatlisták megjelenítése beavatkozások, alapbeállítások, beavatkozó szervotestek terén)

## **Opel**

### **Astra H**

Frissítés a 2007-2009-es évben, diagnosztikai funkció a Z16XER benzinmotorhoz, adaptált memóriatörlés a lambdaszonda csere után, valamint a kerékméretek programozása. ABS kalibrálás szenzorcsere után. Frissített EHPS (szervokormány), REC (Hátsó elektronika modul), CIM (elektromos szervokormány) kormányzási szög kalibrációval, lopásgátló, UEC (Underhood electronic). Frissített SLR service törlés és a műszerfalban karbantartási periódus programozási lehetőség 15.000 vagy 30.000 km. Ha ez nem történik meg, akkor a szervizt nem lehet törölni.

## **Peugeot**

### **307 (2005-2008)**

Frissítés a 2005-2008-as modelleknél új diagnosztikai funkció az 1.6 literes és a kétliteres benzines motoroknál az adaptált értékek törlése. ABS (Bosch 8 ESP) légtelenítési és kormányzási szög kalibrálási funkcióval bővült. A BSI 09.06 (Central ECU), Műszerfal, szervokormány és szerviz üzenet törlési funkcióval.

### **407 (2004-2008)**

Frissítés a 2005-2008-as modelleknél új diagnosztikai funkció a 2.0 literes és a 2.2 benzines motoroknál. Továbbá ABS (TRW) légtelenítési funkcióval, BSI 09.06 (Central ECU), automata váltó AL4, SRS, műszerfal, klímavezérlő, szervokormány, TPMS (guminyomást ellenőrző rendszer) valamint szerviz törlési funkció.

## **Renault**

### **Clio II**

Frissítés a 2001-2006-os évekhez: diagnosztikai funkciók kerültek be a benzines és dízel motorokhoz. Nagy újdonság az ISI (Inteligens Rendszerfelismerési Funkció) a helyes alkatrész és programverzió meghatározásához.

### **Twingo**

Frissítés a 2000-2004-es évekhez: diagnosztikai funkciók kerültek be a benzines motorokhoz. Nagy újdonság az ISI (Inteligens Rendszerfelismerési Funkció) a helyes alkatrész és programverzió meghatározásához.

### **Espace III**

Frissítés az 1998-2002-es évekhez: diagnosztikai funkciók kerültek be a benzines motorokhoz. Nagy újdonság az ISI (Inteligens Rendszerfelismerési Funkció) a helyes alkatrész és programverzió meghatározásához.

### **Laguna**

Frissítés az 1998-2002-es évekhez: diagnosztikai funkciók kerültek be a benzines motorokhoz. Nagy újdonság az ISI (Inteligens Rendszerfelismerési Funkció) a helyes alkatrész és programverzió meghatározásához.

### **Megane**

Frissítés az 1998-2002-es évekhez: diagnosztikai funkciók kerültek be a benzines motorokhoz. Nagy újdonság az ISI (Inteligens Rendszerfelismerési Funkció) a helyes alkatrész és programverzió meghatározásához.

### **Scenic**

Frissítés a 2000-2003-as évekhez: diagnosztikai funkciók kerültek be a benzines motorokhoz. Nagy újdonság az ISI (Inteligens Rendszerfelismerési Funkció) a helyes alkatrész és programverzió meghatározásához.

### **Kangoo**

Frissítés az 1998-2003-as évekhez: diagnosztikai funkciók kerültek be a benzines motorokhoz. Nagy újdonság az ISI (Inteligens Rendszerfelismerési Funkció) a helyes alkatrész és programverzió meghatározásához.

### **Laguna II**

Frissítés a 2001-2007-es évekhez: diagnosztikai funkciók kerültek be a benzines motorokhoz. Nagy újdonság az ISI (Inteligens Rendszerfelismerési Funkció) a helyes alkatrész és programverzió meghatározásához. További frissítés a 2004-2007-es évekből az új ABS diagnosztika kormányzási szög kalibrálással. Frissítés még a 2005-2007-modelleknél az UCH (Passenger compartment connection unit).

### **Master**

Frissítés a 2004-2007-es évekből. Diagnosztika az ABS rendszerhez.

### **Trafic II**

Frissítés a 2004-2007-es évekből. Diagnosztika az ABS rendszerhez.

### **Modus**

Frissítés a 2004-2007-es évekből. Új diagnosztikai funkció a tolatóradarhoz (AFK).

## **Saab**

### **9-5**

Frissítés a 2000-2008-as modellévekhez. Új diagnosztikai funkció a tolatóradarhoz (SPA). További frissítés az 1998-2003-as modellévekhez: diagnosztika a központi kijelzőhöz (SID). Csere utáni illesztési lehetőség került be a rendszerbe.

### **9-3 (03)**

Frissítés a 2003-2008-as modellévekhez az új SPA (Tolatóradar) diagnosztikai funkció.

### **9-3 (-03)**

Frissítés az 1998-2003-as évekhez: SID (Info kijelző) csere utáni illesztési lehetőség került be a rendszerbe.

## **Seat**

### **Alhambra**

Átfogó diagnosztikai frissítés érhető el a 2009-es modellekig bezárólag. Motorok, ABS Mark 20 IE és Mark 25 légtelenítési funkcióval, ABS/ESP Mark 25 és Mark 20 IE légtelenítéselés többbeavatkozási, és kódolási funkcióval gazdagodott. Műszerfali kijelző alapvető beállítási (és illesztési) lehetőséggel, Climatic, Climatronic kódolási lehetőséggel. Lopásgátló kódolási, valamint kulcs illesztési lehetőséggel, SRS kódolási lehetőséggel. 4WD, kiegészítő fűtés, elektromos rendszer, világítás, tolatóradar, Rádió, valamint szervókormány. Valamint szerviz inspekció törlési lehetőség.

### **Altea and Altea XL**

Átfogó diagnosztikai frissítés érhető el a 2009-es modellekig bezárólag. A BZB TFSI motoroknál bekerült a fojtószelepház alapbeállítása, az EGR szelep és a tempomat kódolása. A CCSA Simos Flexi-fuel motor bővült fojtószelep alapbeállítással, tempomat kódolással adaptált memória törléssel és ECU kódolással. ABS MK 70 és ABS/ESP MK60 légtelenítési funkciót kapott és több beavatkozási, és kódolási lehetőséget. Frissítettük a műszerfalat alapvető kódolási és alapbeállítási funkcióval. Climatic és Climatronic esetében a mozgó motorok összehangolása került be. 09G és 02E (6 fokozatú DSG) automata váltó) számos fontos alapbeállítási és beavatkozási funkcióval bővült. Lopásgátló kódolási funkcióval, valamint kulcs illesztési lehetőséggel bővült. SRS, Komfort elektronikai rendszer új távirányító programozási funkcióval valamint több beállítási lehetőséggel bővült., Ajtó elektronikai modul is alapbeállítási lehetőséggel bővült. Kiegészítő fűtés alapbeállítási funkcióval ezután. Átjáró programozási lehetőség, vonóhorog modul már elérhető CAN-buszon keresztül is, Vonóhorog modul illesztési lehetőség, tompított világítás, tolatóradar, rádió, kormány szervo elektronika, szállítási mód ki – bekapcsolás, és szerviz törlési lehetőség.

### **Ibiza III**

Átfogó diagnosztikai frissítés érhető el a 2009-es modellekig bezárólag. ABS Bosch 8,0 ESP több kódolási és beavatkozási funkcióval, műszerfal több kódolási és beavatkozási lehetőséggel, Climatic és Climatronic mozgó motorok összehangolási lehetőséggel, lopásgátló kódolási és kulcs illesztési lehetőséggel. SRS kódolási lehetőséggel. Komfort elektronika távirányító programozási funkcióval, és több beállítási lehetőséggel bővült, belső monitorozás, szervókormány és szerviz törlési lehetőség.

### **Ibiza IV (2009) – az új modell**

Új modell ebben a kiadásban. Átfogó diagnosztikai frissítés a 2009-es modellekig bezárólag motorok, ABS/ESP Bosch 8,2, műszerfal, Climatic, Climatronic mozgó motorok összehangolásával. Műszerfal, SRS, elektromos modul, alapbeállítási funkcióval, kommunikációs átjáró, tompított világítás alapbeállítás, információs panel, rádió, szervókormány kódolási funkciókkal. Szállítási mód ki – és bekapcsolási lehetőséggel és szerviz törlési lehetőséggel.

### **Leon II**

Átfogó diagnosztikai frissítés érhető el a 2009-es modellekig bezárólag. A BZB TFSI motort frissítettük fojtószelepház alapbeállítási funkcióval, EGR szelep és tempomat kódolással. A CCSA Simos Flexi-fuel motor szintén frissült fojtószelepház alapbeállítással tempomat kódolással, adaptált memória törlési lehetőséggel és ECU kódolással. ABS MK 70 és ABS/ESP MK60 légtelenítési funkcióval bővült, valamint több beavatkozási és kódolási funkcióval. Frissítettük a műszerfalat kódolási funkcióval és beállítási lehetőségekkel. Climatic és Climatronic mozgó motorok összehangolással, 09G, és 02E (6 fokozatú DSG) automata váltó több fontos beállítási és kódolási funkcióval frissültek. Lopásgátló diagnosztika kódolási és kulcs illesztési funkcióval. SRS, Komfort elektronikai rendszer új távirányító programozási funkcióval valamint több beállítási lehetőséggel bővült., Ajtó elektronikai modul is alapbeállítási lehetőséggel bővült. Kiegészítő fűtés alapbeállítási funkcióval ezután. Átjáró programozási lehetőség, vonóhorog modul már elérhető CAN-buszon keresztül is, Vonóhorog modul illesztési lehetőség, tompított világítás, tolatóradar, rádió, kormány szervo elektronika, szállítási mód ki – bekapcsolás, és szerviz törlési lehetőség.

### **Toledo III**

Frissítés a 2008-2009-es modellévek diagnosztikai funkciókkal. A BZB TFSI motort frissítettük fojtószelepház alapbeállítási funkcióval, EGR szelep és tempomat kódolással. A CCSA Simos Flexi-fuel motor szintén frissült fojtószelepház alapbeállítással tempomat kódolással, adaptált memória törlési lehetőséggel és ECU kódolással.

## **Skoda**

### **Octavia II (09-) – új ráncfelvarrás - facelift**

Új modell ebben a kiadásban. Átfogó diagnosztikai frissítés érhető el a 2009-es modellekig bezárólag. A BZB TFSI motort frissítettük fojtószelepház alapbeállítási funkcióval, EGR szelep és tempomat kódolással. A CCSA Simos Flexi-fuel motor szintén frissült fojtószelepház alapbeállítással tempomat kódolással, adaptált memória törlési lehetőséggel és ECU kódolással. ABS MK 70 és ABS/ESP MK60 légtelenítési funkcióval bővült, valamint több beavatkozási és kódolási funkcióval. Frissítettük a műszerfalat kódolási funkcióval és beállítási lehetőségekkel. Climatic és Climatronic mozgó motorok összehangolással, 09G, és 02E (6 fokozatú DSG) automata váltó több fontos beállítási és kódolási funkcióval frissültek. Lopásgátló diagnosztika kódolási és kulcs



illesztési funkcióval. SRS, Komfort elektronikai rendszer új távirányító programozási funkcióval valamint több beállítási lehetőséggel bővült., Ajtó elektronikai modul is alapbeállítási lehetőséggel bővült. Kiegészítő fűtés alapbeállítási funkcióval ezután. Átjáró programozási lehetőség, vonóhorog modul már elérhető CAN-buszon keresztül is, Vonóhorog modul illesztési lehetőség, tompított világítás, tolatóradar, rádió, kormányaszervo elektronika, szállítási mód ki – bekapcsolás, és szerviz törlési lehetőség.

## **Fabia II**

Átfogó diagnosztikai újdonságokkal bővült egészen a 2009-es modellévig bezárólag.

### **Superb II – az új modell**

Új modell ebben a kiadásban. Átfogó diagnosztikai újdonságokkal bővült egészen a 2009-es modellévig bezárólag.

## **Roomster**

Átfogó diagnosztikai újdonságokkal bővült egészen a 2009-es modellévig bezárólag.

## **Volvo**

### **V70 (08-)**

Frissítés a 2008-2009-es modellévben.Új diagnosztikai funkciók a D5244T4-es és T5-ös dízel motorokhoz több beavatkozó funkcióval, melyeket illeszteni kell az alkatrész cseréje után. Például: légtömegmérő, üzemanyag szabályozó szelep, részecskeszűrő, nyomásérzékelő, fojtószelep, és így tovább. További újdonság az erőltetett részecskeszűrő regenerálás és a kiegészítő fűtés illesztése a 2009-es modellekig bezárólag.

### **S80 (07-)**

Frissítés a 2008-2009-es modellévben.Új diagnosztikai funkciók a D5244T4-es és T5-ös dízel motorokhoz több beavatkozó funkcióval, melyeket illeszteni kell az alkatrész cseréje után. Például: légtömegmérő, üzemanyag szabályozó szelep, részecskeszűrő, nyomásérzékelő, fojtószelep, és így tovább. . További újdonság az erőltetett részecskeszűrő regenerálás és a KVM („kulcs nélküli autó” modul), továbbfejlesztett funkciókkal, mint a kommunikáció a távirányító, a vevőegység és az antenna között.

### **XC60 – az új modell**

Új modell ebben a kiadásban. Frissítés a 2009-es modellévben.Új diagnosztikai funkciók a D5244T4-es és T5-ös dízel motorokhoz több beavatkozó funkcióval, melyeket illeszteni kell az alkatrész cseréje után. Például: légtömegmérő, üzemanyag szabályozó szelep, részecskeszűrő, nyomásérzékelő, fojtószelep, és így tovább. . További újdonság az erőltetett részecskeszűrő regenerálás és a KVM („kulcs nélküli autó” modul), továbbfejlesztett funkciókkal, mint a kommunikáció a távirányító, a vevőegység és az antenna között. Frissített SAS rendszer (kormányzási szög), lopásgátló, SRS, DDM (vezető oldali ajtó modul), az ablak mozgatás illesztésével, PBM (elektromos kézifék modul) a szervizfunkciókkal (széteresztés, és visszahúzás), ami a fék alkatrészeinek cseréjéhez szükséges. Újdonság még a HCM (Tompított világítás vezérlője), PDM (utas oldali ajtó modulja szintén az ablak mozgatás tanításával. Hasonlóan újdonság a PAM (tolatóradar modulja), a POT (Csomagtartó ajtajának modulja), a CCM (klímavezérlő), TCM (automata váltó vezérlője), BCM (fék vezérlőegysége). A CEM (központi elektronikai modul) frissült a hibaüzenetek kiolvasásával, ICM (Műszerfali vezérlő), CPM (kiegészítő fűtés), DEM (Differenciálmű vezérlő elektronika) és SLR szerviz törlés.

### **XC70**

Új modell ebben a kiadásban. Frissítés a 2009-es modellévben.Új diagnosztikai funkciók a D5244T4-es és T5-ös dízel motorokhoz több beavatkozó funkcióval, melyeket illeszteni kell az alkatrész cseréje után. Például: légtömegmérő, üzemanyag szabályozó szelep, részecskeszűrő, nyomásérzékelő, fojtószelep, és így tovább. . További újdonság az erőltetett részecskeszűrő regenerálás és a KVM („kulcs nélküli autó” modul), továbbfejlesztett funkciókkal, mint a kommunikáció a távirányító, a vevőegység és az antenna között. Frissített SAS (Steering angle – kormányzási szög), Lopásgátló, SRS, DDM (vezető oldali modul) az ablakemelő beállítási lehetőségével, PBM (elektromos kézifék) ki és bekapcsolási lehetőséggel (a fék alkatrészeinek cseréjekor szükséges használni), HCM (tompított világítás vezérlőegysége), PDM (utas oldali ajtó modul) az ablakemelő beállítási lehetőségével, PAM (Tolatóradar), POT (csomagtartó ajtajának modulja), CCM (klímavezérlő), TCM (automata váltó veérlője), BCM (fék vezérlőegysége). A CEM (központi elektronikai modul) frissült a hibaüzenetek kiolvasásával, ICM (Műszerfali vezérlő), CPM (kiegészítő fűtés), DEM (Differenciálmű vezérlő elektronika) és SLR szerviz törlés.

### **XC90**

Frissítés a 2008-2009-es évben. Új diagnosztikai funkciók a SAS (szervokormány), BCM (fék vezérlőegysége) kalibrálási funkciót kapott. HCM (Tompított világítás vezérlője), CPM (kiegészítő fűtés), CEM (központi vezérlőegység), DIM (vezető információs modul), ICM (műszerfali egység), CCM (klímavezérlő). A PDM (utas oldali ajtó modulja) ablakemelő beállítási lehetőséget kapott, DDM (Vezető oldali ajtó modulja) szintén megkapta az ablakemelő beállításának lehetőségét. Az IAM (integrált audió egység), SRS, UEM (felső elektronikai modul), DEM (differenciálmű modulja), PSM (elektromos ülés vezérlője), REM (hátsó elektronika vezérlője) a xenon világítás magasságállításának kalibrációja, és az SLR szerviz törlés.

## **Volkswagen**

### **Golf VI (09-) – új modell**

Az új hatos golfot több benzines és dízel motorral illesztettük be az adatbázisba. Számos motorhoz adtunk fojtószelep illesztést, EGR alapbeállítást, valamint tempomat illesztési lehetőséget. ABS MK60 EC frissült

légtelenítési funkcióval és több beavatkozási és kódolási lehetőséggel. Frissített SRS, műszerfal nyelv és longlife beállítási lehetőséggel, Climatic és Climatronic mozgató motor összehangolással, kommunikációs átjáró, vonóhorog modul illesztési lehetőséggel a CAN buszon keresztül. Kormány szervó kormányzási szög kalibrálással, központi elektronika modul alapvető konfigurálási lehetőséggel. Immobiliser, futómű felfüggesztés, rádió, navigáció és SLR szervíz törlési lehetőség.

#### **Golf V**

A CAXA és a BUD benzines motor alapvető rendszerekkel bővült, mint a fojtószelep illesztés, és a tempomat illesztése. Szintén újdonság a az adaptált memória törlése, az ECU kódolás, a BYD és a BXJ. A kiegészítő fűtés is alapvető beállítási lehetőséggel bővült.

#### **Golf Plus**

A CAXA és a BUD benzines motor alapvető rendszerekkel bővült, mint a fojtószelep illesztés, és a tempomat illesztése. Szintén újdonság a az adaptált memória törlése, az ECU kódolás. A kiegészítő fűtés is alapvető beállítási lehetőséggel bővült. Az ABS MK 70 és ABS/ESP MK60 frissült légtelenítési funkcióval és számos illesztési és kódolási lehetőséggel. Frissült továbbá a műszerfal alapvető beállításokkal, Climatic és Climatronic a mozgatómotorok összehangolásával, Kommunikációs átjáró a vonóhorog illesztési funkcióval a CAN buszon keresztül, Steering kormány szervó elektronika kódolási funkcióval, kormányzási rásegítő szögkalibrációval. Valamint rádió, kiegészítő fűtés alapvető beállításokkal, világítás modul alapvető beállításokkal, és illesztésekkel, Vonóhorog illesztés, tolatóradar, navigáció, szállítási mód be – kikapcsolási funkcióval valamint szervíz törlés. A kiegészítő fűtés frissült alapvető beállítási funkciókkal a 2003-2008-sa modellévben.

#### **Multivan**

Frissítés a 2003-2008-as modellekhez új konfigurálási lehetőség a kiegészítő fűtéshez.

#### **Caddy**

Frissítés a 2003-2008-as modellekhez új konfigurálási lehetőség a kiegészítő fűtéshez.

#### **Jetta**

Frissítés a 2005-2008-as modellekhez új konfigurálási lehetőség a kiegészítő fűtéshez.

#### **Passat**

Frissítés a 2005-2008-as modellekhez új konfigurálási lehetőség a kiegészítő fűtéshez.

#### **Touran**

Frissítés a 2003-2009-es modellekhez új konfigurálási lehetőség a kiegészítő fűtéshez.

#### **Tiguan**

Frissítés a 2008-2009-es modellekhez új konfigurálási lehetőség a kiegészítő fűtéshez.

#### **Scirocco**

Diagnosztikai funkció a 2009-es modellekhez 2009. A CAVD motor alapbeállítást kapott a fojtószelep házhoz, valamint a tempomathoz.