

Elektronikus rögzítőfék vizsgálata és javítása **WOW!** Diagnosztikával! /EPB Elektrische Park Bremse/



A rendszer VW Passaton szemléltetve

- Elektromos kézifék aktiváló gombja a műszerfalon
- Elektromos kézifék visszajelző lámpa a műszerfalon
- Beépített elektromotorok a hátsó fék dugattyúiban



WoW! 4.6.0

WÜRTH AUTO APPLICATION

gyártási év

Minden modellév

2007

2006

2005

2004

2003

2002

2001

gyártó

Suzuki [Benzines]

Suzuki [dízelbefecskes...

Tata [dízelbefecskes...

Toyota [Benzines]

Toyota [dízelbefecskes...

Volkswagen [Benzines]

Volkswagen [dízelbefecskes...

modellsorozat

Golf (98-06)

Golf Plus

Jetta (05-)

LT (96-)

Passat (05-)

Phaeton

Polo (02-)

Sharan (00-)

variáció

hengerűrtartalom	motorkód	kW (LE) ford/perc	felszereltség	üzemany...	gyártási év
1,9 TDI PD	BKC	77 (105) 4000	Bosch	D	2005-2007
1,9 TDI PD	BLS	77 (105) 4000	Bosch	D	2005-2007
1,9 TDI PD	BXE	85 (115)		D	2005-2007
2,0 TDI PD	BKP	103 (140) 4000	Bosch	D	2005-2007
2,0 TDI PD	BMA	100 (136) 4000	Bosch	D	2005-2007
2,0 TDI PD	BMP	103 (140) 4000		D	2005-2007
2,0 TDI PD	BMR	125 (170) 4200	Bosch	D	2005-2007
2,0 TDI PD	BUZ	120 (163) 4200	Bosch	D	2005-2007
2,0 TDI PD	BVD	90 (122)		D	2005-2007
2,0 TDI PD	BVE	90 (122) 4000	Bosch	D	2005-2007

motorkód

utolsó tíz jármű

ok



diagnosztika




 motor



 futómű

 biztonság

 szerviz

 komfort

Rendszerfelismerés



Info

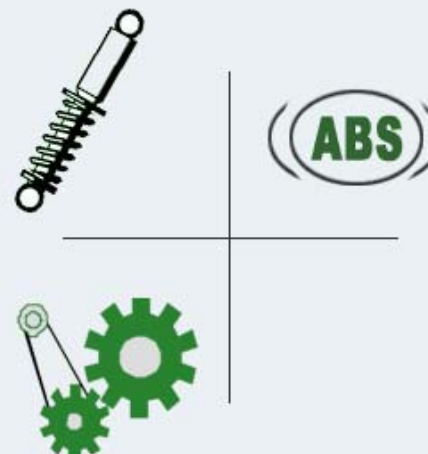
a figyelmeztetést normál esetben jelezze ki



diagnosztika - futómű



- >> fékrendszer <<
- rugózás
- hajtásrendszer
- futómű**
- sebességváltó



- Soros diagnosztika
- EODB diagnosztika
- Párhuzamos diagnoszt...
- Villogó diagnosztika
- Info

WOW! 4.9.3

OBD diagnosztika
Volkswagen - Passat (05-) - 1,9 TDI PD - BXE

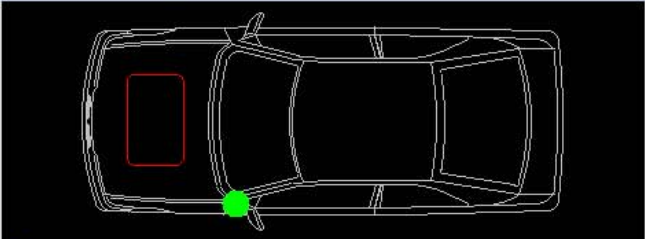
2005 [2006] 2007 2008 2009

Leírás	kiegészítő információk
[2006] - 'ABS fékrendszer - ABS/ESP TRW 440	szimulátor
[2006] - 'Parkoló fék - Elektromos parkoló fék	szimulátor

rendszerinformáció részletes információk

készülék:
szimulátor

minden rendszer



- rendszerinformáció: 'Parkoló fék
>>> Elektromos parkoló fék
- kábel: 16 pin OBD [J1962]

ok

Vissza

HU 20:00
2010.04.02.

Mielőtt elkezdenénk!!!

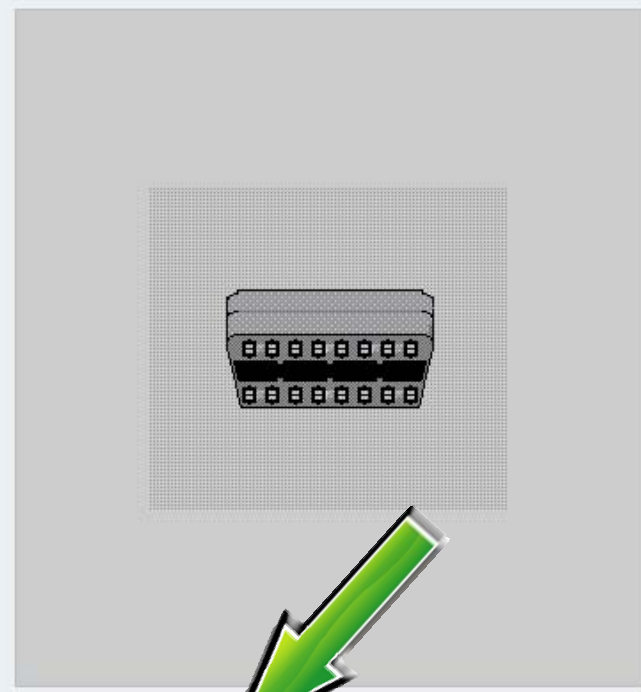
- Az első fékbetéteket ne vegyük ki!

A dugattyúk visszaállítása során az egyik lépésnél be kell nyomnunk a fékpedált és nyomva kell tartanunk amíg fel nem keményedik, ha kivesszük az első betéteket, nem fog felkeményedni időben és a beállítást nem tudjuk majd pontosan végrehajtani, vagy csak több próbálkozás után fog sikerülni.

OBD diagnosztika - ABS



(Volkswagen Passat (05-) 2,0 TDI PD rögzítőfék - EPB - 9vagparkingbrake2 - VO...




1. Kapcsolja be a gyújtást vagy indítsa el motort
2. Kattintson az "Ok" gombra
3. Válassza ki a tesztet amelyet el szeretne végezni
4. Lépjen ki a tesztből az Esc megnyomásával vagy a "Back" gombra kattintással
5. Kapcsolja ki a gyújtást

WoW! 4.6.0

Volkswagen - Passat (05-) - 2,0 TDI PD - BMA - 2006

OBD diagnosztika | hibakód kiolvasása | adatlisták kiolvasása | kiegyenlítés

hibakód kiolvasása - ABS Firmware: 1140 DII: 1.1.47.235

(Volkswagen Passat (05-) 2,0 TDI PD rögzítőfék - EPB - 9vagparkingbrake2 - VO... 

hibakód	alkatrész	hiba leírása
		nincs hibakód tárolva a rendszerben

WOW! 4.9.3

OBD diagnosztika
Volkswagen - Passat (05-) - 1,9 TDI PD - BXE : [2006] - Parkoló fék - Elektromos parkoló fék

9vagparkingbrake2 - VOL181
Firmware: 1000 DII: Simi

OBD diagnosztika hibakód kiolvasása adatlisták kiolvasása beavatkozószer-teszt **kiegyenlítés**

kiegyenlítés (demo) -

Dugattyúk visszaállítása (szerviz előtt)	ok	súgó
Dugattyúk mozgatása előre (szerviz után)	ok	súgó
Fék rendszer alapbeállítása	ok	súgó
A hosszirányú gyorsulás érzékelő nullás kompenzációja	ok	súgó
A bal léptető motor számlálójának visszaállítása	ok	súgó
A jobb léptető motor számlálójának visszaállítása	ok	súgó
Vezérlőegység kód	ok	súgó

HU 20:01
2010.04.02.

*Hasznos információkat tartalmaz a **súgó**,
javítás előtt minden esetben érdemes elolvasni!*

[143] Elektromechanikus parkoló fékes járművek fékbetéteinek cseréje

Az elektromechanikus parkoló fék a hátsó kerék féknyergébe van beépítve. Az elektromos jel mechanikus mozgássá kerül átalakításra egy léptető motor és több fokozatú fogaskerekes eszközzel, amely a fékbetéteket a féktárcsához nyomja. Amikor a szervizelést végzünk a hátsó fékeken, ki kell nyitni a parkoló féket, és szabaddá kell tenni a fékbetéteket, a fék munkahengereket hátranyomva egy diagnosztikai műszerrel. A szervizelés elvégzése után, a parkoló féket össze kell kapcsolni a diagnosztikai műszerrel, így a fékbetétek pozíciója automatikusan rögzítésre kerül.

Megjegyezni:

Amikor az alábbi műveletek végrehajtásra kerülnek, a fék munkahengereket vissza kell állítani:

- Parkolás motorok leszerelése és visszahelyezése.
- Fékbetétek cseréje.
- Féknyereg leszerelése és visszahelyezése.
- Fék tárcsák leszerelése és visszahelyezése.

nyomtatás

bezárás

Eljárás:

• Dugattyúk visszaállítása (szerviz előtt)

1. Válassza ki a funkciót: Dugattyúk visszaállítása (szerviz előtt)
2. Igazolja vissza OK.
3. A léptető motorok hátrahúzzák a dugattyúkat.

• Dugattyúk előremozgatása (szerviz után)

1. Válassza ki a funkciót: Dugattyúk előremozgatása (szerviz után).
2. Igazolja vissza OK.
3. A léptető motor előretolja a dugattyúkat.
4. Kilépés a funkcióból.
5. Kapcsolja le 5 másodpercre a gyújtást, majd kapcsolja be ismét.
6. Az elektromechanikus parkoló fék ellenőrző lámpája villog.
7. Nyomja meg és tartsa nyomva a fékpedált. Egyszerre nyomja meg az elektromechanikus parkoló fék gombját (a lámpa el fog aludni)
8. Hajtsa végre az alapbeállítást: Fékrendszer alapbeállítása.

nyomtatás

bezárás

[42] A bal/jobb léptetőmotor számlálójának visszaállítása

Az elektromechanikus rögzítőfék /parkírozási fék/ léptető motorjai integrálva vannak a hátsó kerék fékszerelvényével. A léptetőmotorok egyikének cseréjekor minden egyes léptetőmotor számlálóját vissza kell állítani.

Az alábbiakat be kell tartani:

Az alábbi műveletek végrehajtásakor a számlálókat vissza kell állítani:

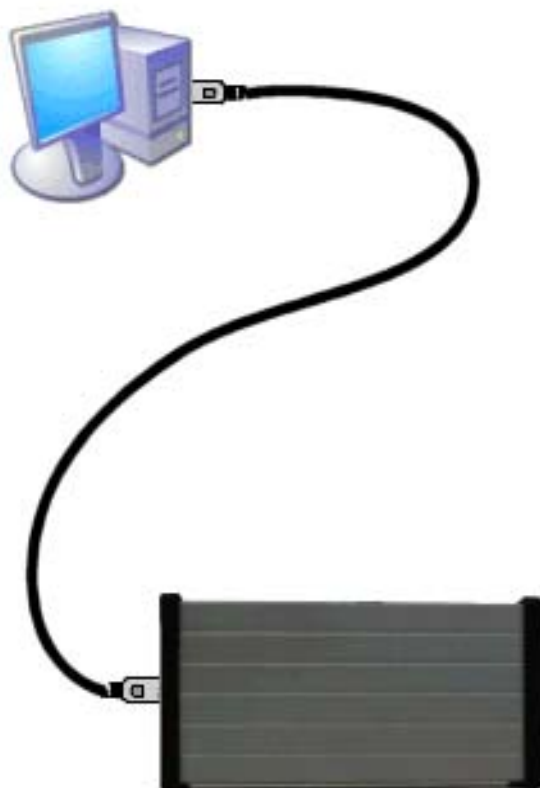
- Léptetőmotor cseréje.
- Hátsó léptetőmotor kerék fékszerelvény cseréje.

A teszt előfeltételei:

- Gyújtás bekapcsolva és a motor kikapcsolva.
- Akkumulátor feszültsége OK.

nyomtatás

bezárás



Motor áll, gyújtás bekapcsolva, nincs tárolt hiba, terhelés lekapcsolva

Igen

Nem

A léptetőmotorok deaktiválása /összehúzása/ az utastérben is jól hallható.


WoWi 4.6.0
Volkswagen - Passat (05-) - 2,0 TDI PD - BMA - 2006

OBD diagnosztika hibakód kiolvasása kiegyenlítés adatlisták (választás) kiegyenlítés 1

Firmware: 1140 DII: 1.1.47.235

Resetting of pistons (before service)

(Volkswagen Passat (05-) 2,0 TDI PD 'rögítőkék - EPB - 9vagparkingbrake2 - VO...



alkatrész	érték	egység	Leírás
Left stepper motor		1.86 Km/h (kilométer/óra)	
Left stepper motor		13 V	
Right stepper motor		1.99 Ismeretlen érték	
Right stepper motor		13 V	


WoWi 4.6.0
Volkswagen - Passat (05-) - 2,0 TDI PD - BMA - 2006

OBD diagnosztika hibakód kiolvasása kiegyenlítés adatlisták (választás) kiegyenlítés 1

Firmware: 1140 DII: 1.1.47.235

Resetting of pistons (before service)

(Volkswagen Passat (05-) 2,0 TDI PD 'rögítőkék - EPB - 9vagparkingbrake2 - VO...



alkatrész	érték	egység	Leírás
Left stepper motor	0.0	Km/h (kilométer/óra)	
Left stepper motor		14 V	
Right stepper motor	0.0	Ismeretlen érték	
Right stepper motor		14 V	

A számokból látható a léptetőmotorok mozgása.

*Miután a léptetőmotorok visszahúzták a dugattyúkat
kicserélhetjük a fékbetéteket.*



WOW! 4.9.3

OBd diagnosztika Volkswagen - Passat (05-) - 1,9 TDI PD - BXE : [2006] - Parkoló fék - Elektromos parkoló fék

9vagparkingbrake2 - VOL18194
Firmware: 1000 DII: Simulator

OBd diagnosztika hibakód kiolvasása adatlisták kiolvasása beavatkozószer-teszt **kiegyenlítés**

kiegyenlítés (demo) -

Dugattyúk visszaállítása (szerviz előtt)	<input type="button" value="ok"/>	<input type="button" value="súgó"/>
Dugattyúk mozgatása előre (szerviz után)	<input type="button" value="ok"/>	<input type="button" value="súgó"/>
Fék rendszer alapbeállítása	<input type="button" value="ok"/>	<input type="button" value="súgó"/>
A hosszirányú gyorsulás érzékelő nullás kompenzációja	<input type="button" value="ok"/>	<input type="button" value="súgó"/>
A bal léptető motor számlálójának visszaállítása	<input type="button" value="ok"/>	<input type="button" value="súgó"/>
A jobb léptető motor számlálójának visszaállítása	<input type="button" value="ok"/>	<input type="button" value="súgó"/>
Vezérlőegység kód	<input type="button" value="ok"/>	<input type="button" value="súgó"/>

HU 20:02
2010.04.02.

Eljárás:

• Dugattyúk visszaállítása (szerviz előtt)

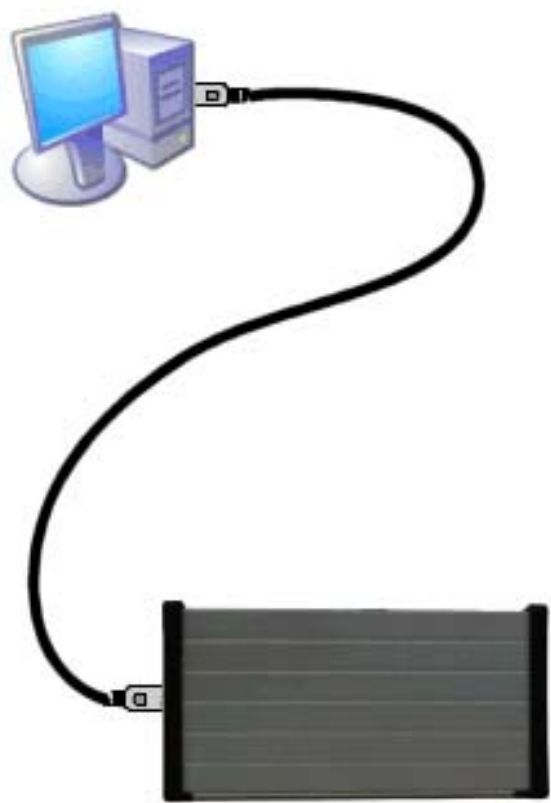
1. Válassza ki a funkciót: Dugattyúk visszaállítása (szerviz előtt)
2. Igazolja vissza OK.
3. A léptető motorok hátrahúzzák a dugattyúkat.

• Dugattyúk előremozgatása (szerviz után)

1. Válassza ki a funkciót: Dugattyúk előremozgatása (szerviz után).
2. Igazolja vissza OK.
3. A léptető motor előretolja a dugattyúkat.
4. Kilépés a funkcióból.
5. Kapcsolja le 5 másodpercre a gyújtást, majd kapcsolja be ismét.
6. Az elektromechanikus parkoló fék ellenőrző lámpája villog.
7. Nyomja meg és tartsa nyomva a fékpedált. Egyszerre nyomja meg az elektromechanikus parkoló fék gombját (a lámpa el fog aludni)
8. Hajtsa végre az alapbeállítást: Fékrendszer alapbeállítása.

nyomtatás

bezárás



Motor áll, gyújtás bekapcsolva, nincs tárolt hiba, terhelés lekapcsolva

Igen

Nem

A léptetőmotorok visszaállítják a dugattyúkat alaphelyzetbe.

WOW! 4.6.0
Volkswagen - Passat (05-) - 2.0 TDI PD - BMA - 2006

OBD diagnosztika hibakód kiolvasása kiegyenlítés adatlisták (választás) kiegyenlítés 1

Move pistons forward (after service)
(Volkswagen Passat (05-) 2.0 TDI PD rögzítőfék - EPB - 9vagparkingbrake2 - VO...

Firmware: 1140 DI: 1.1.47.235

alkatrész	érték	egység	Leírás
Left stepper motor	1.88	V	
Left stepper motor	1	V	
Right stepper motor	1.88	ismeretlen érték	
Right stepper motor	1	V	

WOW! 4.6.0
Volkswagen - Passat (05-) - 2.0 TDI PD - BMA - 2006

OBD diagnosztika hibakód kiolvasása kiegyenlítés adatlisták (választás) kiegyenlítés 1

Move pistons forward (after service)
(Volkswagen Passat (05-) 2.0 TDI PD rögzítőfék - EPB - 9vagparkingbrake2 - VO...

Firmware: 1140 DI: 1.1.47.235

alkatrész	érték	egység	Leírás
Left stepper motor	0.0	V	
Left stepper motor	2	V	
Right stepper motor	0.0	ismeretlen érték	
Right stepper motor	2	V	

A képernyő ugyanaz mint az összehúzásnál, csak a folyamata fordított.

A dugattyúk visszaállítása után:

- *Lépjünk ki a funkcióból*
- *Vegyük le a gépjárműről legalább **5 mp-ig** a gyújtást!!*
- *Kapcsoljuk vissza a gyújtást*
- *Az elektronikus rögzítőfék visszajelzője a **műszerfalon villogni fog.***
- *Nyomjuk be a fékpedált, majd nyomjuk meg az elektronikus rögzítőfék kapcsolóját a műszerfalon.*
- *A visszajelző lámpa el fog aludni, ezután tudjuk csak megcsinálni az alapbeállítást.*



Ha elaludt az elektronikus rögzítőfék visszajelzője a műszerfalon, hibát kell olvasnunk belőle.

Minden esetben jelentkezni fog a 01087 hiba /alapbeállítás nincs elvégezve/, ezt ki kell törölnünk majd ezután jöhet az alapbeállítás.

The screenshot shows the WOW! 4.6.0 diagnostic software interface. The window title is "WoWi 4.6.0". The main menu includes "OBD diagnosztika", "hibakód kiolvasása", "kiegyenlítés", and "adatlisták (választás)". The current screen is titled "hibakód kiolvasása - ABS" with "Firmware: 1140 DII: 1.1.47.235" displayed in the top right. Below the title, there is a sub-header "(Volkswagen Passat (05-) 2,0 TDI PD 1 rögzítőfék - EPB - 9vagparkingbrake2 - VO..." and the WOW! logo. Two buttons are visible: "hibakód kiolvasása" and "hibakódok törlése". A table displays the following data:

hibakód	alkatrész	hiba leírása
01087	alapbeállítás nincs elvégezve	


WoW! 4.6.0

Volkswagen - Passat (05-) - 2,0 TDI PD - BMA - 2006

OBD diagnosztika hibakód kiolvasása kiegyenlítés adatlisták (választás)

hibakód kiolvasása - ABS

Firmware: 1140 DII: 1.1.47.235



(Volkswagen Passat (05-) 2,0 TDI PD őrögzőtőfék - EPB - 9vagparkingbrake2 - VO...

hibakód kiolvasása hibakódok törlése

hibakód	alkatrész	hiba leírása
0	Nem talált hibákat	

WOW! 4.9.3

OBD diagnosztika
Volkswagen - Passat (05-) - 1,9 TDI PD - BXE : [2006] - 'Parkoló fék - Elektromos parkoló fék

9vagparkingbrake2 - VOL18194
Firmware: 1000 DII: Simulator

OBD diagnosztika hibakód kiolvasása adatlisták kiolvasása beavatkozószer-teszt **kiegyenlítés**

kiegyenlítés (demo) -

Dugattyúk visszaállítása (szerviz előtt)	ok	súgó
Dugattyúk mozgatása előre (szerviz után)	ok	súgó
Fék rendszer alapbeállítása	ok	súgó
A hosszirányú gyorsulás érzékelő nullás kompenzációja	ok	súgó
A bal léptető motor számlálójának visszaállítása	ok	súgó
A jobb léptető motor számlálójának visszaállítása	ok	súgó
Vezérlőegység kód	ok	súgó

HU 20:04
2010.04.02.

Teszt előfeltételek:

- Gyújtás bekapcsolva és motor leállítva.
- Akkumulátor feszültség OK.
- Parkoló fék nem alkalmazva.
- Fékpedál nem megnyomva.
- Ne legyenek tárolt hibakódok az alkatrészekkel kapcsolatban.

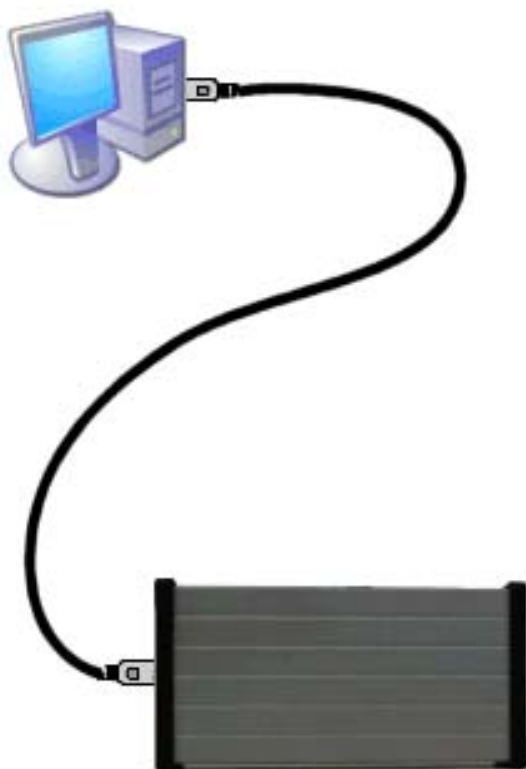
Eljárás:

- Válassza ki a funkciót: Fékrendszer alapbeállítása.
- Igazolja vissza OK.
- A hátsó fékek háromszor zárnak és nyitnak.
- Olvassa le a hibakódokat és ellenőrizze, hogy ne legyenek tárolt hibakódok.

01.1.0

nyomtatás

bezárás



Motor áll, gyújtás bekapcsolva, nincs tárolt hiba, terhelés lekapcsolva


Igen

Nem

Az alapbeállítás során a léptetőmotorokat háromszor megműködteti a rendszer.

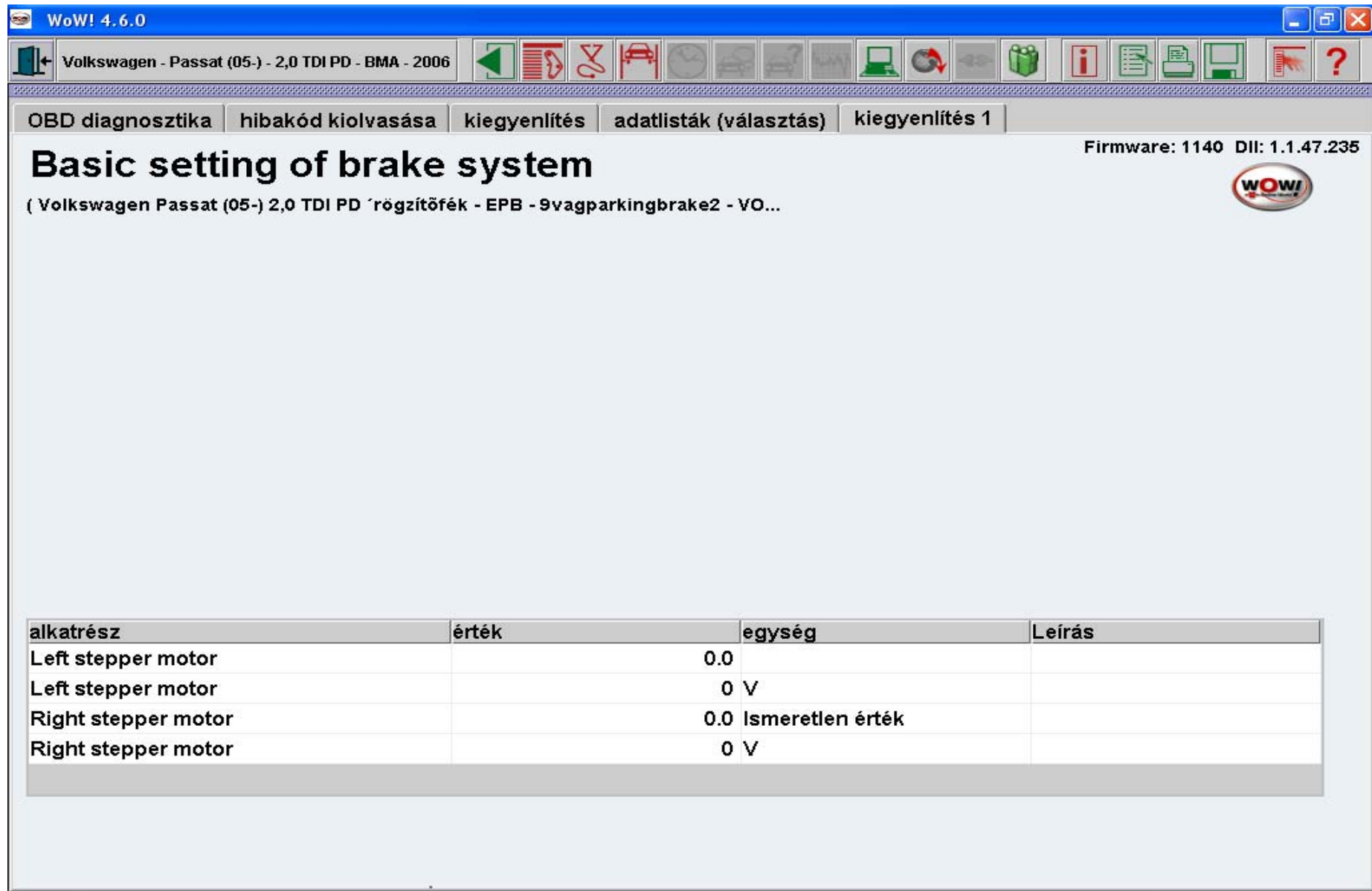
OBd diagnosztika hibakód kiolvasása kiegyenlítés adatlisták (választás) kiegyenlítés 1

Basic setting of brake system Firmware: 1140 DII: 1.1.47.235

(Volkswagen Passat (05-) 2,0 TDI PD rögzítőfék - EPB - 9vagparkingbrake2 - VO... 

alkatrész	érték	egység	Leírás
Left stepper motor		1.99	
Left stepper motor		13 V	
Right stepper motor		1.72	Ismeretlen érték
Right stepper motor		13 V	

Az alapbeállítás megtörtént a léptetőmotorok visszaálltak.



WOW! 4.6.0

Volkswagen - Passat (05-) - 2,0 TDI PD - BMA - 2006

OBD diagnosztika hibakód kiolvasása kiegyenlítés adatlisták (választás) kiegyenlítés 1

Firmware: 1140 DII: 1.1.47.235

Basic setting of brake system

(Volkswagen Passat (05-) 2,0 TDI PD rögzítőfék - EPB - 9vagparkingbrake2 - VO...

alkatrész	érték	egység	Leírás
Left stepper motor		0.0	
Left stepper motor		0 V	
Right stepper motor		0.0	Ismeretlen érték
Right stepper motor		0 V	

Végső mozzanatként azért olvassuk egy hibát a kézfékből!

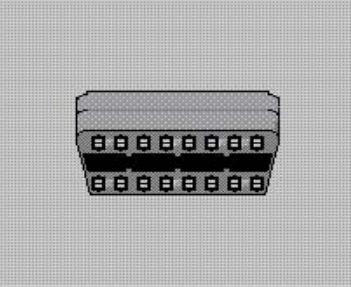
WoW! 4.6.0
Volkswagen - Passat (05-) - 2,0 TDI PD - BMA - 2006

OBd diagnosztika hibakód kiolvasása adatlisták kiolvasása kiegyenlítés

OBd diagnosztika - ABS

(Volkswagen Passat (05-) 2,0 TDI PD rögzítőfék - EPB - 9vagparkingbrake2 - VO...

1. Kapcsolja be a gyújtást vagy indítsa el motort
2. Kattintson az "Ok" gombra
3. Válassza ki a tesztet amelyet el szeretne végezni
4. Lépjen ki a tesztből az Esc megnyomásával vagy a "Back" gombra kattintással
5. Kapcsolja ki a gyújtást



hibakód kiolvasása adatlisták kiolvasása beavatkozószerv-f... kiegyenlítés ECU kódolás


hibakódok törlése

WoW! 4.6.0

Volkswagen - Passat (05-) - 2,0 TDI PD - BMA - 2006

OBD diagnosztika | hibakód kiolvasása | adatlisták kiolvasása | kiegyenlítés

hibakód kiolvasása - ABS Firmware: 1140 DII: 1.1.47.235

(Volkswagen Passat (05-) 2,0 TDI PD rögzítőfék - EPB - 9vagparkingbrake2 - VO... 

hibakód	alkatrész	hiba leírása
nincs hibakód tárolva a rendszerben		

Végezetül egy fontos információ!

Az elektromos kézifék csak akkor old, ha nyomjuk a fékpedált is, melyre a műszerfalon lévő kis zöld körben lévő „cipő” ikon utal.

